



Entreprise du jour

Mercredi 22 mai 2013

Vendée. Le groupe Cartel innove de l'agricole à l'aéroportuaire

Le groupe vendéen Cartel, implanté dans le secteur de la machinerie agricole haut de gamme, continue d'élargir ses horizons en misant sur l'aéroportuaire. Toujours en maîtrisant la production de bout en bout.



En Vendée, des entreprises ressentent moins la crise que d'autres. La preuve avec le groupe Cartel, et sa marque phare, Silofarmer. Implantée en Vendée depuis 2000, la firme a dû, et su, se faire une place dans le monde agricole.

Cette année-là, le groupe Cartel est créé grâce à la fusion de trois sociétés de sous-traitance, qui œuvraient dans les secteurs de la métallurgie, de l'usinage et de la découpe laser. « **Mais la sous-traitance, c'est de la dépendance** », indique Franck Carluer, directeur du département maintenance. En 2001, le groupe intègre une nouvelle société, dont l'activité est la production de petites machines agricoles. « **C'était le moment de fusionner tous nos secteurs** », se rappelle le président directeur général, Daniel Lecamp.

En misant sur un point : l'innovation. « **Il y aura toujours besoin de machines agricoles de plus en plus performantes** », estime le PDG. De l'innovation, pour se démarquer. Et aller au plus près des besoins des éleveurs et producteurs. « **Les agriculteurs sont devenus des chefs d'entreprises. Ils cherchent à automatiser, à rendre leur travail moins pénible** », continue Daniel Lecamp.

En 2010, le groupe commercialise des robots électriques. « **Ce sont des machines qui regroupent plusieurs fonctions. Elles sont programmées au cas par cas dans les élevages. On fait du sur-mesure industriel** », explique Michel Boutineau, directeur général. Et le succès est là.

Par exemple, le Dapag, distributeur aérien pour canards prêts à gaver, est programmé plusieurs fois dans la journée, pour donner de petites doses de nourriture. « **C'est mieux, selon les nutritionnistes qui nous conseillent, de ne pas leur donner trop à manger d'un coup** », indique Daniel Lecamp. Des auges relevables permettent que tous les animaux aient accès à la même quantité de nourriture. « **Et en plus ça leur muscle les cuisses !** », s'exclame Michel Boutineau. Pas anodin pour un bon magret de canard. Cette machine a d'ailleurs obtenu le 1^{er} prix innovation technique, à la Foie gras expo de 2011 à Mont-de-Marsan.

Un secteur d'activité élargi

Ainsi, l'entreprise a creusé son trou en France, mais aussi à l'international. Elle exporte notamment en Afrique du Sud, Lituanie, Roumanie... Et en Pologne. La société va d'ailleurs ouvrir là-bas un nouveau site, en juin. « **On est bien implanté, et il faut que nous soyons proches de nos clients, pour le suivi des machines** », affirme le PDG.

En plus du marché de l'outillage agricole, la firme vient d'ouvrir une nouvelle branche : la maintenance. Le but : investir le monde aéroportuaire en améliorant ce qui existe déjà. « **C'est aussi un secteur en pleine expansion** », clament les dirigeants. L'entreprise va déjà investir prochainement l'aéroport de La Rochelle en barrières anti-souffle. D'autres projets sont en réflexion, comme un véhicule électrique pour aider au transport rapide des personnes à mobilité réduite ou des civières dans les avions.

Grâce à cela, le groupe s'étend, et embauche. En recherchant surtout en production.

Camille ARCHAMBAULT.