

CONTACTEZ-NOUS

Daniel LECAMP

Président Directeur Général
06 73 36 06 90
daniel.lecamp@groupe-cartel.com

Michel BOUTINEAU

Directeur Général
07 86 12 43 52
michel.boutineau@groupe-cartel.com

Bruno FALLOURD

Directeur de production
02 51 92 46 88
bruno.fallourd@groupe-cartel.com



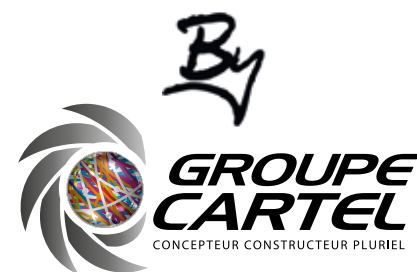
CHANVERRIE

SIÈGE SOCIAL

- CHAVAGNES-LES-REDOUX
- ANTIGNY
- CHIZÉ

- NAVES

**VOTRE PROJET
SUR-MESURE**



**5 SITES
DE PRODUCTION**



**110
COLLABORATEURS**



Intertek



**CERTIFICATION
ISO 9001**

**SITES DE CHANVERRIE
CHAVAGNES-LES-REDOUX - ANTIGNY**



**PRÉSENT
DANS
PLUS DE 10 PAYS**

AGENCE MARGANE



À votre service



QUALITÉ ET FIABILITÉ
SECTEUR AÉROPORTUAIRE

CARTEL
MANUTENTION

AIRPORT EQUIPMENT

www.cartel-manutention.fr



5 rue Madame de La Borde - Chambretaud - 85500 CHANVERRIE

Tél. +33 2 51 61 50 50 - Fax. +33 2 51 91 50 50

Mail. cartel@groupe-cartel.com

www.groupe-cartel.com

INNOVATION

QUALITÉ

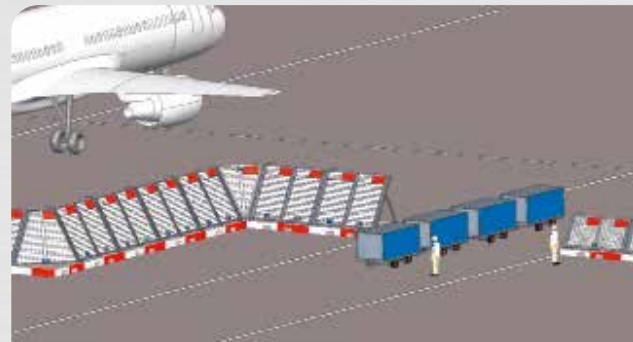
SERVICE

CRÉATEUR D'ÉQUIPEMENTS ADAPTÉS À VOS BESOINS

BARRIÈRE ANTI-SOUFFLE

La barrière anti-souffle est spécialement étudiée pour protéger les zones opérationnelles, du souffle des aéronefs et assure également une vision. Elle peut aussi être réalisée en matière transparente.

- 1 plot béton armé, pourvu de tiges filetées scellées dans le béton, assure l'arrimage de la structure métallique.
- Avec passage de fourches 400 mm pour faciliter le déplacement.
- Masse environ 3 850 kg.
- Réservation pour passage câble balisage.
- 1 panneau pare-souffle est constitué de 2 panneaux de métal déployés mécano-soudés sur un cadre largement dimensionné, suivant un cahier des charges.
- 2 supports réalisés en poutrelle de construction métallique.



LE SLAVE PALETTE SP 7000

Le slave palette SP 7000 est spécialement étudié pour assurer le stockage et le transport du fret conditionné sur des palettes ou conteneurs aéronautique. Il est utilisable avec un chariot élévateur.

- 125''x 96'' – 125''x 88''
- Capacité : 7 tonnes



COL DE CYGNE POUR RORO

Le col de cygne pour SR RORO 21T est développé pour atteler/dételer une remorque de manière automatique sans que l'opérateur ait besoin de descendre du tracteur RoRo.



REMORQUE TRANSFERT FRET SR 4P 28T

La semi-remorque SR 4P 28T a été conçue pour réaliser les opérations de transfert de fret, conditionné en palettes ou conteneurs embarquables (ULD), entre les différentes zones de stockage et les aéronefs.

- Sa capacité de 4 palettes 10 pieds (ou 8 conteneurs), sa hauteur de transfert (508 mm ajustable), sa motorisation électrique permettent aux opérateurs d'effectuer les manœuvres dans des conditions de confort et de sécurité optimales.
- La SR 4P 28T est un outil performant, simple d'utilisation par tous les acteurs du fret cargo.
- Charge utile : 28 tonnes
- Vitesse : 50 km/h



REMORQUE TRANSFERT FRET SR 3P 21T

La semi-remorque SR 3P 21T permet de réaliser les opérations de transfert de fret, conditionné en palettes ou conteneurs embarquables (ULD), entre les différentes zones de stockage et les aéronefs.

- Sa capacité de 3 palettes 10 pieds (ou 6 conteneurs)....., sa hauteur de transfert (508 mm ajustable), sa motorisation électrique (avec chaînes) permettent aux opérateurs d'effectuer ces manœuvres dans des conditions de confort et de sécurité optimales.
- La SR 3P 21T est un outil performant, simple d'utilisation par tous les acteurs du fret cargo.
- Charge utile : 21 tonnes
- Vitesse : 50 km/h



CHARIOT PORTE-CONTENEUR CPC 1600

Le chariot porte-conteneur CPC 1600 permet d'assurer le transfert des conteneurs AKE AKH entre les différentes zones de stockage et les aéronefs.

- Plateau pivotant à 360° avec blocage tous les 90°, équipé de 2 rangées de rouleaux.
- Châssis en acier mécano-soudé largement dimensionné et galvanisé pour une meilleure longévité.
- Le CPC 1600 est un outil performant, simple d'utilisation par tous les acteurs du fret cargo.
- Charge utile : 1 600 kg
- Vitesse : 25 km/h



3 niveaux de service
EXIGEANTS



Adaptation à
vos besoins



Transparence
technique



Qualité de la
relation client